

VSR-10チャンバーVer.2 組み込み方法

①. 東京マルイ電動ガン用のインナーバレル、チャンバーパッキン、を用意します。



東京マルイ 電動ガン用インナーバレル

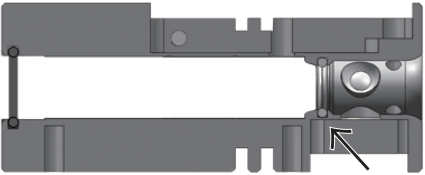
東京マルイ 電動ガン用 チャンバーパッキン
(※マルイ純正又はPDI製Wホールドチャンバーパッキン推奨)



②. ホップアップチャンバーの穴の中にOリングを取り付けます。

断面図

12mm Oリング



10mm Oリング

※細かい作業ですのでピンセットや精密ドライバーを用い取付けて下さい。

※10mmOリングは設置の位置には十分で注意下さいませ。
バレル挿入側からボールペン等で当てを作ると挿入しやすくなります。

③. バレルにカラーを通します。パッキンは内部の出っ張りとはバレル外側の溝を合わせて取り付けます。



インナーバレル

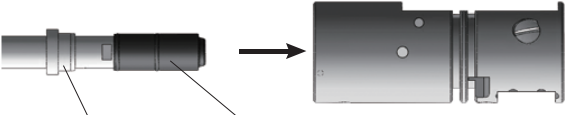


バレルカラー

チャンバーパッキン

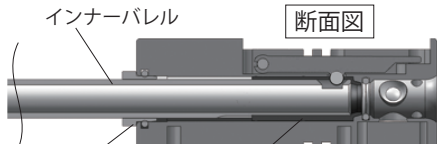
※組み込み前にバレル内をクリーニングロッド等を用いて磨いてください。

④. バレルのホップの溝を上にしてチャンバーのホップの穴と合う様に差し込み、バレルに通しておいたカラーをはめ込みます。



バレルカラー

チャンバーパッキン



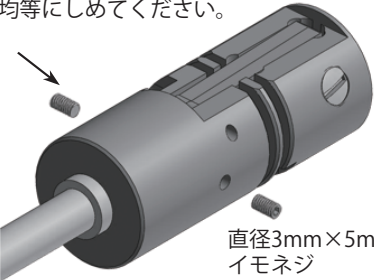
バレルカラー

チャンバーパッキン

※挿入時は、必ずシリコンオイル等を塗布し、滑りを良くして下さい。挿入がスムーズに出来ます。

⑤. チャンバーの左右のネジ穴からイモネジでバレルを固定します。

インナーバレルの溝に合わせて左右均等に締めてください。

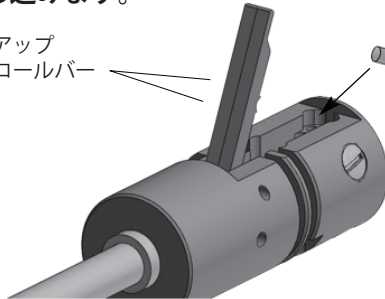


直径3mm×5mm
イモネジ

※締めすぎには十分で注意ください。

⑥.ホップアップコントロールバー(2本)を起こしホップ調整チューブをチャンバーの溝にはめ込みます。

ホップアップ
コントロールバー



ホップ調整
チューブ

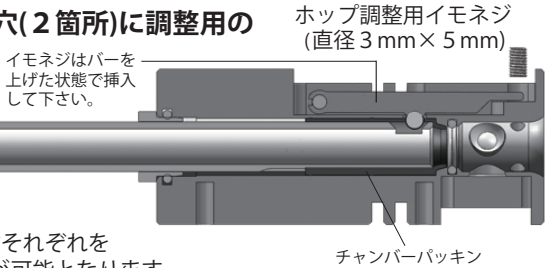
※調整チューブが長い時はカッター等でカットしてください。

⑦. チャンバーの上からホップ調整用の穴(2箇所)に調整用のイモネジを取り付けます。

※イモネジは必ずレンチ挿入側を下向きに設置してください。

※ホップ調整用主ネジを緩めるとホップが効きます。

※ホップアップコントロールバーは2本あり、左右それぞれをイモネジで調整する事により繊細なホップ調整が可能となります。



イモネジはバーを上げた状態で挿入して下さい。

ホップ調整用イモネジ
(直径3mm×5mm)

チャンバーパッキン

⑧. 20mmのOリングを外側の溝にはめ、ホップアップコントロールバーを押さえます。

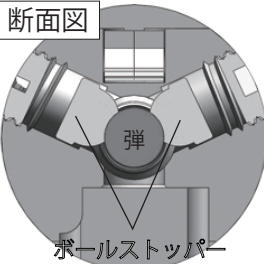


Oリングをこの溝にはめます。

⑨. 弾を1発装填し、マガジン側より棒の先で弾を軽く突き弾がセンターにホールドされているか確認してください。

※ボールストッパーのフタを締めすぎた状態でノズルを挿入しますとボールストッパーが破損しますので注意してください。
目安はチャンバー外周よりボールストッパーの上面が出ない状態でチャンバー外周とほぼ同じになるように調整してください。

断面図



ボールストッパー

⑩. インナーバレルとホップアップチャンバーをレシーバー側から組み込みます。



アウターバレル

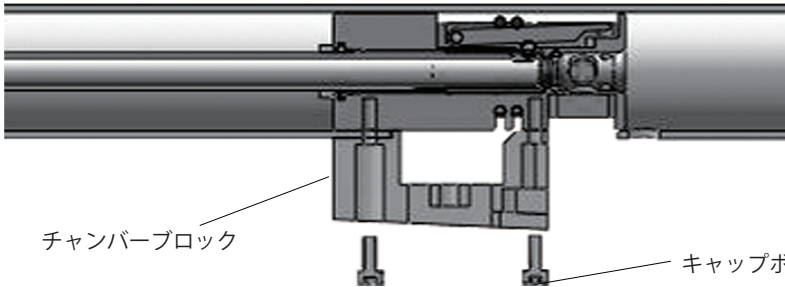
マズル側

バレルスペーサー (別売り)

レシーバー側

※別売のバレルスペーサーを用いるとより集弾性が高まります

⑪. チャンバーとチャンバーブロックを付属のキャップボルトで固定します。



チャンバーブロック

キャップボルト

⑫. アウターバレルをレシーバーへ装着します。その際アウターバレルのネジ部にシールテープ等を用いてガタを取っていただくにより効果的です。

※本製品はPDI 製VSR 用太径スプリングを使用されることを前提に設計しております
※組み込み後はご自身で弾速チェックを行い、規制値を超えないことを確認してご使用下さい。
※外径10mmインナーバレルを組み込む場合は、バレルカラーを使用しません。
※センターが上手く出ていない場合、シリンダーノズルの挿入が上手くできない場合があります。